

El precio de la luz triplica el gasto eléctrico del BEI y las cocheras

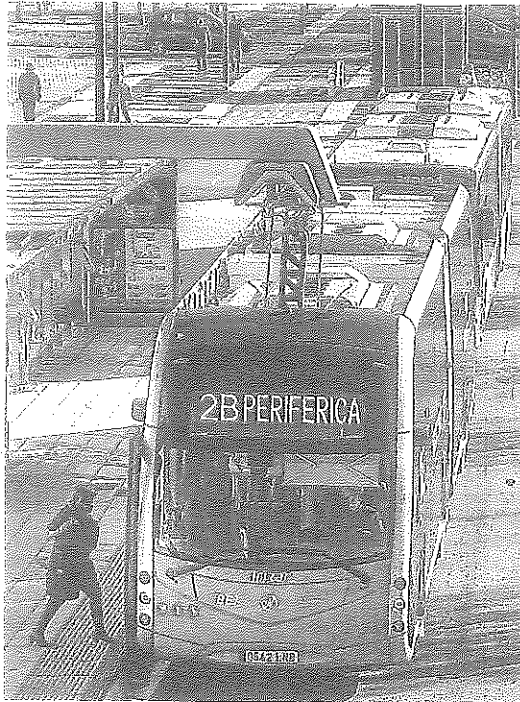
La cuantía sube al millón de euros anual, después de que el anterior contrato se rompiera porque la empresa veía «insostenible» el suministro

EL CRESPO

VIYBRIA. Dar 'combustible' al Bus Eléctrico Inteligente (BEI) e iluminar las cocheras de Tuvisa costará 1,09 millones de euros al año. Según ha podido saber EL CORREO, esa es la cifra que ha fijado la compañía de autobuses urbanos de Vitoria para poder contratar el suministro. La cuantía supone el triple que el acuerdo anterior, de 320.000 euros anuales. Los principales motivos se encuentran en la subida del precio de la luz y de la entrada en servicio de los trece autobuses eléctricos, prevista para el próximo junio.

La sociedad municipal de transportes sacará en breve dos procesos de contratación para dejar de pagar la tarifa de último recurso, que incluye un recargo del 20% sobre el precio final. Por una parte, encargará el suministro durante tres meses, el tiempo que prevé que tardará en cerrar el nuevo acuerdo. Con este trámite, el Ayuntamiento confía en dar por finalizada una gestión compleja, ya que las empresas suministradoras le habían llegado a trasladar ofertas con una vigencia de «cuatro horas». Las compañías, en este sentido, elevan la prudencia por ser un servicio de un gran volumen durante un largo periodo. La anterior firma encargada, Aura Energía, resolvió el contrato por considerarlo «insostenible» y quebró poco después.

Fuentes del departamento de Movilidad señalan que, al margen del mercado energético, el gasto se incrementa con la entrada del servicio del BEI en su totalidad y matizan que esa su-



El bus eléctrico ya traslada a viajeros en Vitoria. RAFA GUTIÉRREZ

bida se ve en parte neutralizada por el 'ahorro' en diésel. En este sentido, desde Tuvisa apuntan que el combustible también se ha encarecido en más de un 50% en los últimos meses.

Los grupos de la oposición municipal criticaron al equipo de gobierno local por el retraso en las obras de la unidad de carga del BEI, adelantado ayer por este periódico. «Cinco meses y medio de retraso no hay por dónde cogerlo. Se lo hemos pregunta-

El incremento viene provocado en parte por la entrada en servicio de los trece autobuses, prevista para junio

do en varias ocasiones y nos lo ha ocultado. Es una falta de respeto a la ciudadanía», criticó Alfredo Iturriha, concejal del PP.

Por otra parte, la asesoría jurídica municipal señaló en un informe que Tuvisa «debió invitar a al menos tres empresas» aspirantes, según se recoge en la Ley de Contratos, mientras que sólo figuran dos. El concejal de Movilidad, Raimundo Ruiz de Escudero (PNV), explicó que se trataba de una «situación de urgencia por el elevado coste» del servicio. «Una cosa es invitar y otra que no cojan el teléfono o que den 24 horas para responder, y el contrato fue aprobado por el consejo de Tuvisa», señaló, después de que EH Bildu denunciara la «mala praxis» por parte de la Administración.

El Gobierno vasco cree que el parque eólico de Labraza es una «alternativa viable»

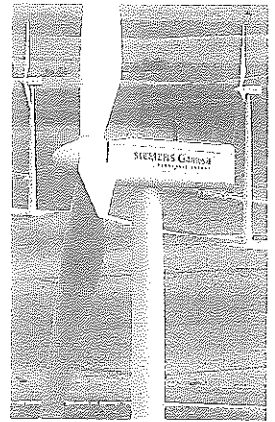
Fija las limitaciones que la sociedad promotora, Aixeiendar, debe respetar para que reciba una declaración de impacto ambiental positiva

ANDER CARAZO

VITORIA. El parque eólico que Aixeiendar, la sociedad que componen el Gobierno vasco e Iberdrola, pretende instalar en Labraza continúa con su recorrido. El Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente –que dirige la consejera Jeltzale Arantxa Tapia– acaba de trasladar a sus promotores las limitaciones que deben cumplir para recibir una declaración de impacto ambiental positiva que permita levantar ocho aerogeneradores de 200 metros de altura y una potencia individual de cinco megavatios.

El informe en ningún caso contempla la «no actuación» en este enclave de Rioja Alavesa, como han reclamado los partidos de la oposición, colectivos ecologistas y juntas administrativas. «Supone una alternativa viable desde el punto de vista ambiental que ayudará a alcanzar los objetivos del Plan Energético de Euskadi 2030 en relación con la generación de energías renovables, y con ello contribuirá al desarrollo sostenible al evitar la emisión a la atmósfera de unas 36.757 toneladas anuales de CO2 netas, con el consiguiente beneficio ambiental que eso supone», destaca el documento al que ha tenido acceso este periódico.

El primer proyecto presentado, eso sí, necesitará importantes cambios para recibir el 'visto bueno' definitivo de la autoridad medioambiental. De esta forma, habrá que reducir el sellado del suelo «mediante un uso más sostenible del mismo» o «mejorar los hábitats y las especies, el medio natural y la conectividad



Un operario en un molino. e. c.

ecológica».

Aunque el emplazamiento de Labraza no coincide con espacios de la red de espacios protegidos en la comunidad autónoma, está próximo a lugares incluidos en la Red Natura 2000 y zonas peculiares como las sierras Meridionales de Álava y Codés. De hecho, el Departamento vasco de Medio Ambiente –cuyas conclusiones se incluyen entre las de otras seis instituciones y asociaciones– insta a que se «respeten» las determinaciones que el plan general de ordenación urbana (PGOU) de Oion «establece en los ámbitos de Suelo No Urbanizable coincidentes con el plan Especial ya que no implica la modificación de las categorías y condicionantes superpuestos del planeamiento municipal».

El informe que debe presentar Aixeiendar tendrá que incluir un análisis completo de las afecciones de estos 'gigantes de viento' al entorno, así como las medidas correctoras necesarias para que el proyecto sea completamente viable. Un objetivo determinante después de que los informes medioambientales 'tumbasen' los parques de Arkam e Iturrieta en la fase preliminar.

Todos los domingos con El Correo llevate la revista Semana.



Por sólo 0,90 €

EL CORREO

Operamos pedidos por internet

BAR TXIKI
Desde 1981

Especialidad
en tortillas de patata
Raciones y Pinchos

Plaza Mercado de Abastos 1-bajo
945-124363 / 945-122122 Vitoria-Gasteiz
www.bartxiki.com

variTek ¿Como sería tu vida sin varices?

SIN CIRUGÍA 50% DE SEGURO 1ª CONSULTA

Radiólogos intervencionistas especialistas en tratamiento de reparación de varices después de cirugía y úlceras venosas

689 338 931 Calle Florencia 72 - 01004 Vitoria-Gasteiz

www.varitek.es