

# La Diputación planea obras en seis carreteras que concentran accidentes

Los técnicos forales han decidido que en varios puntos se refuerce la señalización o se utilicen elementos para que se modere la velocidad

ANDER CARAZO

VITORIA. Los técnicos de la Diputación de Álava han detectado seis puntos de la red de carreteras que acumulan accidentes y, por lo tanto, requieren intervenciones para intentar que no se repitan. Son la N-104 entre Arbullo y Venta del Patio; dos kilómetros de la carretera hacia Azácea (A-132); entre la intersección de Larrabea y Landa (A-627); en el puerto de Herrera (A-2124) justo después de atravesar Peñacerrada dirección a Laguardia; la A-3002 en Ullibarri-Gamboa y la A-3226 antes de acceder a Moreda de Álava desde Oion. No se trata de obras de enorme calado sino que bastaría simplemente con reforzar o modificar la señalización, la implantación de medidas para la moderación de la ve-



Carretera A-3210 que cruza el municipio de Elciego. JESÚS ANDRADE

locidad o la colocación de algunos radares informativos. Elementos para que el conductor extreme la precaución o levante el pie del acelerador.

Estos trabajos se incluyen en un contrato global de 600.000 euros que la Administración foral acaba de adjudicar y que también incluye revisar puntos donde se han producido accidentes mortales durante el presente ejercicio, en los que, de momento, ha-

habido que lamentar tres fallecimientos. Estos se han registrado en la A-625 a su paso por Llodio; la A-624 cuando cruza Llanteno (concejo del municipio de Ayala) y la N-240 en Legutio.

En aquellos puntos en los que se han registrado choques con animales, se reforzará las señales específicas de fauna (A-3012, A-2126 y A-627) o repondrán las barreras químicas -habitualmente orín de ciertas especies depre-

dadoras- para que los animales busquen otra ruta y no crucen la calzada. Esto sucederá en siete vías (la A-2124, la A-3318, la A-624, la A-1, la N-240, la A-2622 y la A-132).

No sólo eso. «Una buena parte de estas actuaciones tendrán lugar en travesías urbanas para proteger a los peatones», comenta el diputado de Infraestructuras Viarias y Movilidad, el socialista Carlos Ibarlucea. Así, está previsto intervenir en las carreteras que cruzan los núcleos urbanos de Osma (Valdegovia), Durana (Arrazua-Ubarrundi), Lanciego, Elciego, Ribabellosa (Ribera Baja), Moreda de Álava y Lagrán. También se ejecutarán trabajos sobre la A-2602 y la A-624 en el municipio ayalés de Artzniega con la instalación de señales luminicas para advertir sobre el peligro del cruce entre la presa y el barrio de San Antonio. Además se procederá a la colocación de elementos que obliguen a reducir la velocidad para garantizar la seguridad de los peatones en el entorno de Aretxaga.

El departamento que encabe-

za Ibarlucea también quiere realizar actuaciones de mejora en la seguridad vial en Zaitegi (Zigoitia), Navaridas, Laserna (Laguardia), Larrea (Barrundia) o en la conexión entre Ribera Baja y Ribera Alta. «Estas intervenciones, que se enmarcan dentro del programa de seguridad vial, son fruto del trabajo de los técnicos forales en colaboración con entidades locales e informes específicos para conocer las zonas conflictivas de la red del territorio», explica el diputado.

En nueve meses

Son trabajos que, en ningún caso, se van a hacer esperar. Está previsto que los primeros se ejecuten en lo que queda de año y el resto durante el primer semestre de 2023. Y es que la empresa adjudicataria de este contrato tendrá un plazo de nueve meses a partir de su firma para la ejecución definitiva.

Muchas de estas medidas preventivas y paliativas responden a las demandas que los ayuntamientos, las juntas administrativas o los propios ciudadanos han trasladado a la Administración foral. «Esta mejora de las medidas de seguridad vial significa invertir en la reducción de accidentes y en la vida de las personas que utilizan a diario las carreteras alavesas», defiende el diputado socialista Carlos Ibarlucea.

# La generación de los que sueñan y hacen.

*Todos pertenecemos a la misma generación. Los que estamos aquí y ahora para transformar nuestro país.*

*Entra en [planderecuperacion.gob.es](http://planderecuperacion.gob.es) y haz posible tu sueño con las ayudas de los fondos europeos.*



Transición ecológica



Transición digital



Cohesión social y territorial



Igualdad de género

**R** Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA