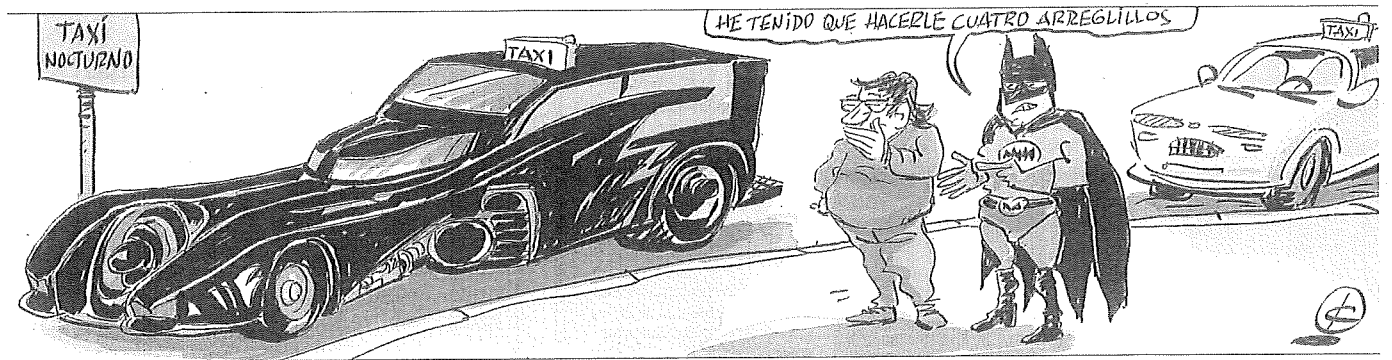


## LA ILUSTRACIÓN



## Dos nuevas paradas en los juzgados y la EHU conectarán Alavabus con La Unión

Se invertirán 2,1 millones hasta 2034 para mejorar el servicio foral de autobuses, disponer de modernas marquesinas y así atraer a más viajeros

**ANDER CARAZO**  
Vitoria

Alavabus registró 2,7 millones de viajes en 2025, un récord histórico. Sin embargo, hay cuestiones que aún se pueden ejecutar para atraer a más pasajeros y sobre todo mejorar su experiencia personal. Por eso, se invertirán 2,1 millones de euros hasta 2034 para modernizar sus paradas. En los próximos meses se va a proceder a la instalación de quince marquesinas específicas para el transporte foral en Vitoria para así dejar de compartir espacio con Tuvisa, pero en el resto del territorio histórico también se colocarán ocho nuevas estructuras de este tipo.

Además, se dispondrá de diez intercambiadores. Ocho estarán localizados fuera de Vitoria, que servirán para conectar Alavabus con el transporte comarcal en municipios cabecera como Llodio, Amurrio, Murgia, Legutio, Alegría-Dulantzi, Agurain-Salvatierra, Oion y Laguardia. Los otros dos se encontrarán en la propia capital. Uno en



Viajeros se sube a un vehículo de Alavabus en la Avenida de Gasteiz. JESÚS ANDRADE

el Palacio de Justicia y el otro en el campus de la EHU, por lo que los pasajeros podrán bajarse de un pullman de Alavabus y a continuación subirse a otro de la línea de La Unión que conecta Vitoria con Bilbao.

Sobre los puntos situados fuera de la capital podrían contar con

marquesinas adaptadas, paneles de información, aparcamientos para bicicletas y patinetes y puntos de recarga. Sin embargo, esta inversión no se ejecutará de forma exclusiva por la Diputación, pues en muchas ocasiones depende de la «imprescindible» colaboración interinstitucional con cuadrillas, ayunta-

mientos, juntas administrativas y otras administraciones.

### Hasta los polígonos

También se fijarán 403 postes informativos, se mejorará la visibilidad de doce y la iluminación en 24. Además, se trabajará en la correcta identificación de «decenas» de paradas, según anunció ayer el diputado de Movilidad Sostenible, Jon Nogales. El plan foral prevé dotar progresivamente de marquesinas y postes informativos –con horarios, líneas y código QR– a las paradas que actualmente carecen de ellos.

Las primeras intervenciones se centrarán en mejorar la visibilidad y la iluminación. En el futuro está previsto que la Administración foral estudie la implantación de nuevas paradas en los polígonos industriales de Asparrena, Agurain, Los Llanos y Subillabide para tratar de facilitar el acceso a sus trabajadores y que así no tengan que recurrir a su vehículo privado.

## La carretera de Andollu a Egileta se reformará para evitar el peligro

**A. CARAZO**  
Vitoria

Los cuatro kilómetros que hay entre Andollu (Vitoria) y Egileta (Alegría) a través de la A-132 serán acondicionados para mejorar su seguridad. Es una vía en la que muchos conducen por encima del tope y que

ha sido escenario de múltiples accidentes. El proyecto también incluye la recuperación de las paradas de Alavabus en Hijona y Trokoniz, que sus vecinos incluso reclamaron en las Juntas Generales. El Consejo de Gobierno de la Diputación licitará hoy la redacción del proyecto de construcción, que contará con un

presupuesto de 240.548 euros y un plazo de ejecución de doce meses. Esta medida es fruto del pacto presupuestario que en diciembre firmaron el PNV y PSE con Elkarrekin.

En el estudio se planteará la posibilidad de crear vías de servicio para reordenar los accesos a las fincas y los caminos, además de disponer de un enlace a desnivel con la A-3112 a la altura de Egileta. De acuerdo a los resultados de este estudio se determinarán las características de la obra que en el futuro deberá sacarse a licitación.

## El PP reclama que Vitoria regule los soportales privados de uso público

**A. C.**  
Vitoria

Las comunidades de vecinos con zonas privadas de uso público sufren un enorme dolor de cabeza cada vez que se encuentran con un problema por su mantenimiento o limpieza. Un problema que no es exclusivo de Vitoria, pero que en la capital se extiende por barrios como Sansomendi, San Martín, Aranbizkarra o incluso la Avenida. La cuestión es que el Ayuntamiento no les atiende de la misma manera y, por eso, el PP reclamó ayer la redacción de una ordenanza para darles una respuesta acorde y coherente. Una demanda que va en la línea de lo que ya planteó la Síndica, Leire Zugazua.

«Al carecer de una norma clara, a lo largo de los años se han ido generando diferentes respuestas sobre a quién corresponde la limpieza y el mantenimiento de estos espacios. Es hora de dar una solución», solicitó ayer la concejala popular Marta Alaña. En esas zonas privadas de uso público se incluyen soportales, plazas interiores, pasajes, porches, áreas de paso o zonas verdes ajardinadas. Su propiedad corresponde a las comunidades de vecinos, pero están abiertos a la ciudadanía y en algunos casos se hace un uso muy intenso de ellos, pues hay veces que incluso cuentan con columpios.

«El problema es que al carecer de una regulación que determine claramente cuáles son los derechos y obligaciones tanto del Ayuntamiento como de las comunidades en estas zonas, a lo largo de los años se han ido generando diferentes situaciones de fricción en cuanto a quién corresponde la limpieza y el mantenimiento», afirmó Alaña, que el viernes llevará una moción en este sentido al pleno municipal y pedirá hacer un inventario.